

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:49) om klimatbonusbilar;

TSFS 2022:79

Utkom från trycket
den 4 juli 2022

beslutade den 23 juni 2022.

VÄGTRAFIK

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 26 § förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar att 1–4 §§ styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:49) om klimatbonusbilar ska ha följande lydelse samt beslutar följande allmänna råd.

1 § Dessa föreskrifter innehåller kriterier för bestämmande av vad som avses med bilens nypris enligt 13 § förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar och krav på redogörelse enligt 18 § samma förordning.

2 § Av 7 § förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar framgår att med bilens nypris avses det pris som bilen hade när den introducerades på den svenska marknaden.

Allmänna råd

Bilens nypris bör i första hand bestämmas med ledning av bilens tillverkningsår och av Skatteverkets föreskrifter om nybilspriser för bilar vid värdering av bilförmån. Om bilens nypris inte finns tillgängligt i Skatteverkets föreskrifter bör nypriset bestämmas med ledning av uppgifter som hämtas från respektive tillverkare eller tillverkares representant i Sverige.

3 § Redogörelse enligt 18 § förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar ska antingen göras med en teknisk lösning som Transportstyrelsen tillhandahåller eller skriftligen på ett formulär som har fastställts av Transportstyrelsen.

4 § Utöver vad som framgår av 18 § förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar ska redogörelsen också innehålla uppgifter om förvärvarens

1. namn,
2. personnummer, samordningsnummer eller organisationsnummer,
3. postadress, och
4. namnunderskrift tillsammans med ort och datum.

Fysiska personer ska även ange om det är i egenskap av privatperson eller företag som de har förvärvat bilen.

Denna författning träder i kraft den 12 juli 2022.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Astrid Edlund
(Fordonsinformation)